



Sarajevske

VIJESTI

AUTO-MOTO

SADRŽAJ

**Auto centar Kos
proširuje poslovanje** str. 23.

**HOK osiguranje: obvezno
automobilsko osiguranje,
kasko i Auto klub** str. 24.

**Futura auto
predstavlja novu
Toyota Land Cruiser** str. 25.

**Nacionalni dan sigurnosti
cestovnog prometa** str. 26.

**AC Prikratki vodeći
partner u prodaji i
održavanju motornih
vozila** str. 27.

**Baumgartner - sinonim
za sigurnost
i kvalitetu usluge** str. 28. i 29.

**Industrijski kolosjek
s dva perona u Brezju** str. 30.

**Car Wash Gorilla nudi
najbolju njegu limenih
ljubimaca** str. 31.

**Autoškola Crnković
osposobljava vozače za
sigurnu vožnju** str. 32.

**Auto optika i Vulkanizacija
Gogo obavlja
dekarbonizaciju motora**
str. 33.

**Dugogodišnja tradicija
kuće Auto-Florijanić** str. 34.

**Strojarska i prometna
škola Varaždin - autoškola,
mikrokvalifikacije, KOD 95**
str. 35.

**MK Baroker
Bajkeri velikog srca!** str. 36

O novitetima na tržištu vozila, sigurnoj vožnji, edukaciji..

Automobili danas nisu samo prijevozna sredstva - oni su simboli naše slobode, prilika za istraživanje novih mjesta i izraz osobnog stila. Naši limeni ljubimci prate nas kroz brojne izazove, obiteljske avanture, poslovne uspone i odlaske na putovanja. No, kako bi automobili ispunili sve te funkcije, potrebna im je pažnja, održavanje i osiguranje, a vozačima podrška kroz svaki korak od odabira vozila do sigurnosti na cesti. U tom kontekstu, informiranost postaje ključna - posebno u današnje vrijeme kada su opcije raznolike, a potrebe vozača sve specifičnije.

Ovaj prilog stoga donosi vrijedne informacije za sve ljubitelje automobila, profesionalne vozače, ali i za one koji traže pouzdane savjete o izboru pravih usluga. Bez obzira jeste li novi vozač ili iskusni vlasnik vozila, u prilogu ćete pronaći smjernice za održavanje vozila, savjete o osiguranju i sve što je potrebno kako biste bili sigurni da ste odabrali najbolje za svoje vozilo. Upravo su stručnost i pouzdanost autokuća ono što svakom vozaču omogućava mirno putovanje - bilo da je riječ o servisu, osiguranju, njezi ili obuci novih vozača.



Osim ponuda automobila, donosimo i informacije o akcijama koje promiču sigurnost u prometu, od Nacionalnog dana sigurnosti cestovnog prometa do projekta "Sigurna vozačka dozvola"

Na stranicama ovog priloga predstavljamo najvažnije tvrtke i ustanove u našoj regiji, od Auto centra Kos koji gradi najveći prodajno-servisni centar u sjeverozapadnoj Hrvatskoj preko HOK osiguranja koje donosi sveobuhvatne opcije za osiguranje, do Futura Auta koji predstavlja novitet - novu Toyota Land Cruiser. Tu je i AC Prikratki kao vodeći centar za prodaju i održavanje vozila, Baumgartner kao pouzdan partner u kojem ćete pronaći idealni model automobila uz vrhunske uvjete financiranja, a tu su i usluge Car Wash Gorille za njegu vašeg limenog ljubimca.

Osim ponuda automobila, ovaj prilog donosi i informacije o akcijama koje promiču sigurnost u prometu, od Nacionalnog dana sigurnosti cestovnog prometa do projekta "Sigurna vozačka dozvola". Oni koji tek ulaze u svijet vozača, kao i iskusni vozači, pronaći će korisne informacije u Autoškoli Crnković i Autoškoli Strojarske i prometne škole Varaždin u kojoj su osmislili i provode mikrokvalifikacije stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta, kao i periodičku izobrazbu vozača za prijevoz tereta (KOD 95) te ADR-a. Tu je i MK Baroker, zajednici bajkera velikog srca.



Novi saloni bit će veličine 1000 m², dok će iznad salona biti parkirališta za vozila na dvije etaže, doznajemo od Karla Trstenjaka, voditelja Autocentra Kos

AUTOCENTAR KOS Do kraja godine bit će gotovo veliko ulaganje uz jugoistočnu zaobilaznicu oko Varaždina

U Varaždinu uskoro najveći prodajno-servisni centar u sjeverozapadnoj Hrvatskoj

Naša su briga zadovoljne stranke, bilo prilikom kupnje novog vozila, servisiranja vozila ili pak popravka u limariji i lakirnici ili samo uljepšavanja/održavanja vozila u našoj praonici, naglašava voditelj Autocentra Kos

Svi koji voze jugoistočnom zaobilaznicom oko Varaždina zacijelo su primjetili investiciju koja se upravo privodi kraju na samom ulazu u grad. Radi se, naime, o novom ulaganju Autocentra Kos, ovlaštenog zastupnika više marki vozila: Renault, Dacia, Nissan, Mazda, Ford i MG za Varaždinsku, Međimursku i Koprivničko-križevačku županiju

- Zapošljavamo 58 stručnih djelatnika koji se stalno usavršavaju i školuju

- Dograđujemo četiri nova auto salona, dok ćemo postojeća dva salona kompletno obnoviti. Novi saloni će biti veličine 1000 kvadratnih metara, dok će iznad salona biti par-

kirališta za vozila na dvije etaže, doznajemo od Karla Trstenjaka, voditelja Autocentra Kos, koji napominje da će to biti jedan od najvećih prodajno servisnih centra u sjeverozapadnoj Hrvatskoj.

Saloni bi trebali biti gotovo do kraja godine.

- Zapošljavamo 58 stručnih djelatnika koji se stalno usavršavaju i

školuju. Naša su briga zadovoljne stranke, bilo prilikom kupnje novog vozila, servisiranja vozila ili pak popravka u limariji i lakirnici ili samo uljepšavanja/održavanja vozila u našoj praonici, naglašava voditelj Autocentra Kos koji, osim ovlaštenih servisa marki koje zastupaju, posjedujemo i BoschCar servis za sve marke vozila



DACIA



BOŽIĆ JE STIGAO RANIJE

Poklanjamo Auto klub!



Ugovori AO i KASKO osiguranje i **poklanjamo** ti godišnju pretplatu na Auto klub online

Više informacija:



HOK OSIGURANJE

  www.hok-osiguranje.hr | 0800 5080

FUTURA AUTO Od gradskih automobila do SUV-ova pa od hibrida do terenaca i komercijalnih vozila te noviteta

Toyota Land Cruiser - legenda u svakom detalju



Uz nove tehnologije, uključujući hibridne pogonske sklopove, nadogradnje u sustavima pomoći vozaču i luksuzne interijere, Land Cruiser spreman je zadovoljiti i najzahtjevnije vozače



U Hrvatsku, odnosno Futura auto, ovlaštenog Toyota partnera, stigao je novi model Toyota Land Cruiser – vozilo, koje već više od 70 godina piše povijest na cestama, ali i izvan njih.

10 milijuna u 170 zemalja

Od svog predstavljanja 1951. godine, Land Cruiser je postao sinonim za izdržljivost, pouzdanost i neograničenu slobodu. S više od 10 milijuna prodanih primjeraka u više od 170 zemalja, Land Cruiser uživa status legende, a sada je spreman za novu eru, s tehnološkim unaprjeđenjima, ali i prepoznatljivim DNK-om koji ga čini najpouzdanijim terenacem na svijetu.

Povijest koja traje

Land Cruiser je kroz povijest postao nezamjenjiv u najzahtjevnijim uvjetima vožnje, od pustinjskih dina Afrike do snježnih prostranstava Sibira. Njegov razvoj započeo je kao odgovor na potrebu za vojnim vozilom, no ubrzo je nadmašio te granice i postao simbol avanturizma i pouzdanog prijevoza za civile i profesionalce. Na mnogim mjestima na svijetu Land Cruiser nije samo vozilo – on je način života, često jedino sredstvo kojim se dolazi doudaljenih zajednica.

Rally uspjesi i legendarne pobjede

Osim što je simbol terenskih sposobnosti, Land Cruiser se dokazao i u svijetu rally natjecanja. Njegova dugogodišnja prisutnost na najzahtjevnijim natjecanjima poput Rallyja Dakar, gdje je osvo-

jio brojne pobjede u kategoriji serijskih terenaca, svjedoči o njegovoj izdržljivosti. U gotovo nemogućim uvjetima, gdje su vozila podvrgnuta ekstremnim opterećenjima, Land Cruiser je više puta pokazao da je stvoren za uspjeh, donoseći pobjede na utrka koje

testiraju granice inženjerske preciznosti i ljudske izdržljivosti.

Povratak s modernim dodirima

Novi Land Cruiser dolazi s unaprijeđenim dizajnom, ali i dalje zadržava prepoznatljiv izgled, koji ga čini odmah prepoznatljivim. Uz nove tehnologije, uključujući hibridne pogonske sklopove, nadogradnje u sustavima pomoći vozaču i luksuzne interijere, Land Cruiser spreman je zadovoljiti i najzahtjevnije vozače.

Dolazak novog modela Land Cruisera u Hrvatsku simbolizira ne samo nastavak tradicije, već i uzbudljivu budućnost za sve ljubitelje off-road vožnje. S modernim tehnologijama i poboljšanim karakteristikama, novi Land Cruiser obećava da će zadržati status legende među terencima, osvajajući srca novih generacija vozača.

Futura Auto vas poziva da otkrijete novo poglavlje ove automobilske legende i doživite neponovljivu kombinaciju povijesti, moći i tehnologije. Novi Land Cruiser je stigao, spreman za sve izazove, baš kao i njegovi prethodnici, poručuje *Marin Miholčić* te poziva da se u sve to osobno uvjerite u Futura auto, odnosno probnoj vožnji.



FUTURA AUTO D.O.O.

Optujska ulica 169 - Varaždin

Telefon (Prodaja): +385 42 332 999

Telefon (Servis): +385 42 33 29 90

<https://www.toyota.hr/retailers/futura-auto>

FUTURA AUTO Već 25 godina, kao ovlaštenu Toyota partner, na usluzi svih koji cijene pouzdanost

Najbolji Toyota partner u Hrvatskoj i među najboljima u Europi već pet puta

Već pet "Ichibana", i to tri u zadnje četiri godine, od čega zadnji je stigao ove godine

Futura auto već 25 godina posluje u Optujskoj u Varaždinu kao ovlaštenu Toyota partner, a kroz tih četvrt stoljeća primila je više priznanja za svoja postignuća, među kojima je čak pet nagrada Ichiban od Toyota Motor Europe.

"Ichiban" na japanskom znači "broj jedan", a ujedno i naziv prestiž-

ne nagrade koju TME dodjeljuje onima, koji su isporučili najvišu razinu korisničkog iskustva. Nama je to pošlo za rukom pet puta, i to tri puta zadnje četiri godine, od čega smo zadnjeg "Ichibana" dobili ove godine, ukazuje Davor Petrišić, direktor i vlasnik Futura auta.

Najbolji, njih četrdesetak od ukupno 2.500 Toyotinih partnera iz tridesetak europskih zemalja, okupili su se ove godine u Parizu.

–Brigom o ljudima, kratko nam je odgovorio Petrišić upitan kako se dolazi do ove prestižne nagrade u tako jakoj konkurenciji.



FUTURA AUTO VARAŽDIN, Croatia

TOYOTA Ichiban 2024
BEST RETAILER IN EUROPE

PROMET U županiji manje stradalih, ali godini nije kraj

Troje manje poginulih nego prethodne godine

Imamo smanjenje smrtno stradalih, smanjenje teško ozlijeđenih i teških prometnih nesreća, istaknuo je Benčić

Martin Novosel

Prošlog tjedna, u ponedjeljak, 21. listopada, obilježen je Nacionalni dan sigurnosti cestovnog prometa. Obilježavanje je u ponedjeljak započelo sjednicom Savjeta za sigurnost prometa na cestama Varaždinske županije u palači Herzer, na kojoj su članovi Savjeta raspravljali o pokretanju inicijative za reviziju ograničenja brzine na cestama Varaždinske županije, a mogle su se čuti i informacije o stanju sigurnosti na cestama Varaždinske županije.

- Kada govorimo o vozilima, naglašavam da je na našem području registrirano 114 tisuća vozila, od toga 79.500 osobnih automobila, 10.955 teretnih vozila, 12.400 traktora i 3200 mopeda. Prosječna starost vozila u Republici Hrvatskoj je 14,8 godina. Ako usporedimo broj vozila i broj birača na području Varaždinske županije jer jedino punoljetni građani mogu imati vozačku dozvolu, dolazimo do 0,82 vozila po biraču, odnosno usuđujemo se reći da skoro pa svaki naš punoljetni građanin posjeduje neko vozilo - istaknuo je varaždinski župan, Anđelko Stričak.

Načelnik Policijske uprave varaždinske Predrag Benčić kazao je da se bilježi pad smrtno stra-



dalih osoba u prometu u odnosu na prošlu godinu u istom razdoblju. Dodao je da je na području Varaždinske županije registrirano 2560 motocikala, što je trend koji je u porastu.

- Imamo 150 motocikala više nego što smo imali prošle godine. Ove godine je bilo 35 sudionika prometnih nesreća s motociklima, oni čine oko četiri posto ukupnog broja prometnih nesreća. U tom broju nesreća s motociklima imamo smanjenje smrtno stradalih, smanjenje

teško ozlijeđenih i teških prometnih nesreća - otkrio je Benčić.

Danijel Posavec, voditelj poslova prometne policije u Službi za javni red i sigurnost Policijske uprave varaždinske, naglasio je na javnoj tribini, nešto kasnije, da nije glavni cilj da se napiše što više kazni vozačima i represivne mjere jer to ne daju željene rezultate.

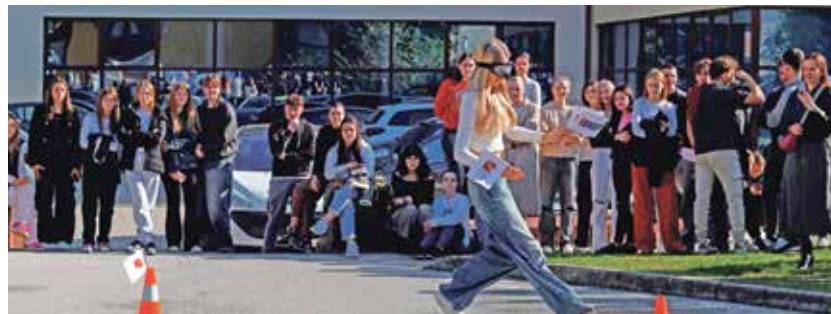
- Takvim povećanjem, iz nekih prijašnjih iskustva, dobivamo povećanje od 50 posto više kazni, ali ujedno i 50 posto više nastradalih.

Represija nije rješenje. Baziramo se više na preventivne aktivnosti - istaknuo je, a kasnije i naglasio neke aktualne podatke na prometnicama u Hrvatskoj.

- Posljednjih nekoliko mjeseci sudjelujemo u radnoj skupini praćenja nacionalnog plana sigurnosti cestovnog prometa, a otkada se počela ta skupina počela sastajati, nakon srpnja imamo značajno poboljšanje prije svega onih najtežih prometnih nesreća, a to su poginuli. Još u lipnju smo imali 20 više

poginulih od istog razdoblja u Republici Hrvatskoj, a s današnjim u listopadu smo imali 196 osoba poginulih što je za 24 osobe manje za isto razdoblje nego prošle godine. Plan je da se do 2030. godine smanji broj poginulih na prometnicama za 50 posto. Mi svake godine moramo imati što manji broj poginulih. Situacija u županiji je dobra, do sada imamo pet poginulih na prometnicama, a to je za tri osobe manje za isto razdoblje prošle godine - istaknuo je Posavec.

"SIGURNA VOZAČKA DOZVOLA" Projekt u sklopu Nacionalnog plana sigurnosti cestovnog prometa RH **Mladi doznali sve o odgovornom ponašanju - za volanom**



Program "Sigurna vozačka dozvola" odvija se sedmu godinu za redom unutar Nacionalnog plana sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske. Ove godine projekt će posjetiti 20 gradova, a jedan od njih, 22. listopada, bio je Varaždin.

Kroz ovaj projekt učenici trećih i četvrtih razreda srednjih škola - budući vozači - sudjeluju u nizu edukativnih aktivnosti, uključujući interaktivne radi-

Cilj projekta "Sigurna vozačka dozvola" je prevencija stradavanja mladih vozača u prometu

onice, simulacije i kvizove, koje im pomažu u shvaćanju rizika u prometu.

- Cilj projekta "Sigurna vozačka dozvola" je prevencija stradavanja mladih vozača u prometu, bez obzira na to radi li se o lakšim ili izrazito teškim posljedi-

cama te podizanje svijesti o odgovornom ponašanju u prometu. Polazeći od činjenica da svaku četvrtu prometnu nesreću s teškim posljedicama uzrokuje mlada osoba od 25 godina, da je 24,4% mladih vozača u dobi od 19 do 30 godina uzrokovalo pro-

metnu nesreću, da su mladi vozači skloniji vožnji pod utjecajem alkohola, brzom vožnji, nepažnji i drugim rizičnim ponašanjima dok, istovremeno, nemaju dovoljno znanja o pravilima i propisima u prometu, često ne shvaćaju ozbiljnost prometnih nesreća i njihovih posljedica, projekt "Sigurna vozačka dozvola", kroz edukaciju nastoji te brojke smanjiti - ističu organizatori ovog događanja.

Projekt podupire i Ravnateljstvo policije, koje puno pozornosti posvećuje i provedbi preventivno-represivnih akcija. Tako se gotovo svaki vikend na području PU varaždinske provode akcije kontrole "ubojuica u prometu", odnosno pojačano se kontrolira korištenje pojasa, korištenje mobitela u vožnji, brzina i alkoholiziranost vozača, posebice kod mladih vozača, a svoja iskustva vole dijeliti na radionicama ovog projekta.

AC PRIKRATKI



FIAT DUCATO
Pravi partner za vaš posao

VEĆ OD **24.170 EUR** + PDV

KLIMA UREDAJ
POPUZBAN MOTOR I MJENJAC

ODSTROJNO POKRETI I GRIJANI VENTILATORI
DVA AUTOMATSKA UCONNECT BLUETOOTH

PAKET SIGURNOST

STRAŽNJI PARKING SENZOR I KAMERA

VOZAČEVO SJEDALO S POTPOROM U LUMBALNOM DIJELU I NASLON ZA RUKU

AC PRIKRATKI

ZAMIJENITE VAŠE VOZILO

102.000 km

150.000 km

55.000 km

205.000 km

0 km

STARO ZA NOVO

CITROËN KIA FIAT Jeep

can-am SEV-200 PIAGGIO aprilia HOTO QUIZZI Vespa

Novi Citroen Jumper L4H3
28.900 € + PDV

Novi Fiat 600 Hybrid
već od **23.990 EUR**
Automatski mjenjač • 5 godina jamstva

ZATRAŽITE PONUDU →

JEEP AVENGER
100% ELEKTRIČNI,
BENZINSKI ILI e-HYBRID

VEĆ OD **22.790 €**
5 GODINA JAMSTVA

MEGA KIA AKCIJA KOJA DONOSI NAJVIŠE

Nova Kia već od **14.599 €**

Pri kupnji vozila, zimske gume za **1€**

Uštedite **700 €** + PDV

can-am

Can-Am Outlander MAX XT-P 1000 T

AC PRIKRATKI

POPUST **1.500 €**

SEV-200

+ dodatnih 12 mjeseci garancije (ukupno 3 godine)

AC PRIKRATKI RXT X RS 325 (TECH PACKAGE)

NEW SEASON, NEW RIDES

Beverly do 500€ POPUSTA NA BEVERLY

Medley 300€ POPUSTA NA MEDLEY

Liberty 250€ POPUSTA NA LIBERTY 125

Zagrebačka 110, Varaždin
info@autoprikratki.hr
tel.: 042/240-273

autoprikratki
 AC Prikratki
www.autoprikratki.hr

AC BAUMGARTNER Tvrtka je obitelji Baumgartner kojoj korijeni sežu u 1982. godinu kada je otvoren obrt za servis vozila

30 GODINA OVLAŠTENOG SERVISA BMW - AC BAUMGARTNER

Želimo da vozači marke BMW i marke MINI, osjete sigurnost i kvalitetu usluge, kada posjete Auto Centar Baumgartner



AC Baumgartner

HVALA VAM NA VAŠEM POVJERENJU!!
Vaš AC Baumgartner

Auto Centar Baumgartner d.o.o. tvrtka je obitelji Baumgartner kojoj korijeni sežu u 1982. godinu kada je otvoren obrt za servis vozila. Ovlašteni BMW prodajno-servisni centar postajemo 1994. godine, a 1999. selimo se u novi objekt u Čakovcu. Kroz cijelo razdoblje neprestano ulažemo u obrazovanje i usavršavanje naših zaposlenika, kao i u obnovu i modernizaciju opreme. Opremljeni smo najsuvremenijom dijagnostičkom i servisnom opremom po najvišim standardima BMW AG-a. Na tržištu smo prisutni već 42 godine, što potvrđuje garanciju i našu kvalitetu usluge, kako na tržištu RH, tako i na području EU.

Naš tim savršeno zna kako vam pomoći u održavanju i servisu Vaših BMW i Mini vozila, kako biste mogli krenuti na put potpuno sigurni i zadovoljni. S našim mnogobrojnim godinama iskustva, ali i konstantnim edukacijama i praćenjem trendova po svim standardima, što potvrđuje i kontinuirana potvrda kvalitete i standarda iz vrha BMW-a.

Trenutačno u Auto Centru Baumgartner radi 30 strastvenih djelatnika koji stvaraju otvorenu i pozitivnu atmosferu kako bi osigurali zadovoljstvo Vas, naših klijenata. Želimo da vozači marke BMW i marke MINI, osjete sigurnost i kvalitetnu uslugu, kada posjete Auto Centar Baumgartner.

AC Baumgartner ispunjava najviše i najpotpunije zahtjeve u području korporativne društvene odgovornosti. Potpuno se pridržavamo međunarodnog standarda ISO 26000 s temama kao što su CO2 otisak, poslovni procesi, energetske tokovi, inovativna snaga, poduzetništvo i kadrovski plan.

Takav primjer je nedavna obnova naše poslovnice u Čakovcu, teoretski možemo opskrbiti 2/3 zgrade električnom energijom putem 30kW solarnih panela, koristimo toplinske crpke za povrat topline te imamo punionice za hibridna i potpuno električna vozila. Osim toga, imamo snažne ambicije u pogledu našeg budućeg poslovanja. Glavni cilj je održiva i nisko-emisijska budućnost.

Sada kada smo 30 godina vrijedno radili, razvijali se i usavršavali to nam je samo izazov da budemo još bolji i prepoznatljiviji kao tvrtka sigurnosti i kvalitete usluge.

Zahvaljujemo se svim našim klijentima na njihovoj vjernosti jer bez njih i njihovog zadovoljstva te daljnjih preporuka ne bi postigli ovako lijepe rezultate, ali isto tako pozivamo i nove klijente da dođu i sami se uvjere u našu uslugu i kvalitetu te da zajedno gradimo odlične odnose i budućnost koja je pred nama.

AC BAUMGARTNER Iskoristite priliku za savršeno opremljen i siguran Suzuki uz povoljne uvjete financiranja

Suzuki akcija u AC Baumgartner - Prilika koju ne želite propustiti!

Ljubazan tim u AC Baumgartneru stoji vam na raspolaganju za sve dodatne informacije i pomoć pri odabiru idealnog modela

Za sve kupce pripremili su i posebnu akciju seta zimskih kotača koja vas već čeka u salonu

Tražite idealan automobil koji se ne kvari uz vrhunske uvjete financiranja? AC Baumgartner i Suzuki imaju upravo ono što vam treba! Počela je primamljiva akcija u kojoj su pripremili odlične pogodnosti financiranja i jamstva.

U suradnji s OTP leasingom nude vam izuzetno povoljno financiranje. Akcija popularno nazvana "trećine" ponovno je aktivna i omogućuje vam plaćanje novog Swifta u tri jednake rate kroz period od dvije godine. Prvu ratu

za svoj Swift platite sada, drugu za godinu dana, a treću idućih godinu dana. Također, možete se odlučiti i za plaćanje 50:50, pola sada i pola za godinu dana ako se odlučite za Vitaru ili S-Cross. Najbolja stvar je što nema dodatnih kamata i troškova obrade! Vozite Swift sada za trećinu cijene, a ostali iznos platite kroz dvije godine. Vozite Vitaru ili S-Cross sada za pola iznosa, a iduće godine platite drugu polovicu.

S obzirom da su vaša sigurnost i bezbrižnost na cesti prioritet Suzuki daje 10 godina jamstva zahvaljujući Suzuki garant programu! Uz ovu akciju možete biti sigurni da ste kupili vječan auto koji se ne kvari i koji će vas služiti u svim uvjetima!

No, to nije sve! Za sve kupce pripremili su i posebnu akciju seta zimskih kotača koja vas već čeka u salonu.

Ova ekskluzivna ponuda vrijedi uz određene uvjete financiranja, pa nemojte čekati – posjetite AC Baumgartnera i iskoristite ovu priliku za savršeno opremljen i siguran Suzuki uz povoljne uvjete financiranja!

Suzuki Swift

Kompaktni gradski automobil koji oduševljava svojim dinamičnim dizajnom i agilnošću. Swift dolazi s moćnim, ali ekonomičnim motorom te naprednim sigurnosnim sustavima, poput automatskog kočenja i prepoznava-

nja pješaka. S niskom potrošnjom goriva i živahnim karakterom, Swift je savršen za svakodnevnu vožnju i gradske gužve.

Suzuki Vitara

Robustan SUV koji se ističe jedinstvenim dizajnom i sposobnošću prilagodbe svakom terenu. Vitara nudi prostranost, iznimnu udobnost te napredne tehnologije, uključujući AllGrip pogon na sve kotače, koji pruža sigurnost i pouzdanost u svim uvjetima. Idealna je za obitelj, putovanja ili avanture izvan grada.

Suzuki S-Cross

Moderan crossover koji spaja prostranost, vrhunske perfor-

manse i vrhunske tehnologije. S-Cross dolazi s pametnim sustavima asistencije za vožnju, multi-medijskim sustavom i naprednim sigurnosnim značajkama. Njegova svestranost i udobnost čine ga idealnim za vožnju u gradu i dula putovanja.

Iskoristite priliku za probne vožnje i osjetite kako Suzuki automobili pružaju izvanrednu kombinaciju udobnosti, sigurnosti i ekonomičnosti. Ljubazan tim u AC Baumgartneru stoji vam na raspolaganju za sve dodatne informacije i pomoć pri odabiru idealnog modela.

Vaš idealan Suzuki čeka na vas.

Vidimo se!





DOZNAJEMO U Varaždinskoj županiji mogao bi biti prvi kontinentalni logistički centar sa cestama i željeznicom

U Brezju industrijski kolosijek s dva perona

Ne budemo li cestovni prijevoz kombinirali sa željeznicom, doći ćemo u tešku situaciju pa ovo povezivanje treba pokrenuti što prije – ukazao je Boris Kos iz tvrtke Kos Transporti

Uz regionalnu prugu Zaprešić – Čakovec, kao građevina od županijskog značaja, dodat će se u Prostorni plan Varaždinske županije, na temelju zahtjeva, industrijski kolosijek za utovar i istovar robe za potrebe Gospodarske zone Brezje, tako da veliki broj kamiona koji dovoze ili odvoze robu uopće ne bi trebali ulaziti u Varaždin pa bi se na taj način rasteretio i promet u samom gradu.

Logistički centar treba dobre pruge

Najavio je varaždinski župan Anđelko Stričak tijekom prošlotjedne tribine o suvremenom logističkom centru u Varaždinu, koji bi bio povezan s cestama i željezničkom prugom radi brzog, učinkovitijeg i povoljnijeg prijevoza roba. Tribinom "Intermodalni logistički centar Varaždin – razvojna poluga Varaždinske županije", koju su priredili Varaždinska županija i Savez za željeznicu, željelo se ukazati na potrebu izgradnje takvog centra, mogućnostima njegove izgradnje te koristima koje bi donio gospodarstvu i prijevoznicima.

– Intermodalni centri su mjesta na kojima se može vrlo jednostavno i kvalitetno obavi-

ti pretovar robe između cestovnog i željezničkog prometa, kad govorimo o kopnu. Željeznice imaju veliku prijevoznu moć, ali ne mogu doseći sve korisnike. S druge strane, cestovni prijevoz može doseći sve korisnike, ali ako robu prevozite na dugim relacijama, treba velik broj vozača, troši se jako puno energije... Zato je važno da postoji mogućnost pretovara između dviju vrsta prijevoza, pojasnio je Ante Klečina sa Sveučilišta Sjever.

Intermodalnih centara u obližnjim zemljama ima već dosta.

–U Češkoj ih je 18, u Austriji 14, a u Poljskoj čak 38. Susjedne zemlje, poput Mađarske, Slovenije i Srbije, također imaju nekoliko takvih centara. Zbog važnosti za gospodarstvo te prometnu infrastrukturu, važno je da i mi u Hrvatskoj krenemo s uspostavom intermodalnih centara ne samo na moru, nego i na kopnu, a izgradi li se u Varaždinskoj županiji, bio bi to pravi takav centar u kontinentalnoj Hrvatskoj – ukazao je Klečina.

U Varaždinskoj županiji, kako je rekao Stričak, svjesni su važnosti razvoja intermodalnog prijevoza, prije svega zbog koristi koje bi donio gospodarstvu, kao i sigurnosti.



– Imamo niz investicija koje provode Hrvatske ceste, kao i ŽUC, a isto tako promišljamo budućnost željeznice. Kao što je nedavno najavio premijer Plenković, slijedi desetljeće ulaganja upravo u naše željezničke pruge. U idućih pet godina u planu su ulaganja vrijedna pet milijardi eura. Naravno da očekujemo i investicije u željeznicu na području naše županije, rekao je Stričak koji je ukazao da su utvrđene četiri potencijalne trase brze pruge tzv. 'Lepoglavske spojke', a u zoni Brezje predviđaju se dva perona za željeznički promet.

Drugi ih imaju, a mi ih razvijamo

Da Republika Hrvatska krene u poboljšanje željezničke mreže, rekao je i predsjednik Saveza za željeznicu prof. dr. sc. Mladen Nikšić.

–Tako se kreće u modernizaciju pruge Zagreb - Varaždin, ali i pruga prema Čakovcu, Koprivnici, Sloveniji i Mađarskoj. Varaždin kao središte sjeverne Hrvatske, koje je smješteno na važ-



nim cestovnim i željezničkim koridorima, itekako ima potencijala i mogućnosti za izgradnju intermodalnog centra kojim će se moći koristiti cestovni i željeznički prijevoznici. Željeznica je najčišći vid prijevoza. U budućnosti će zbog toga imati sve veći značaj i zasigurno će se uvoditi različite mjere da se što više tereta prevozi željeznicom, no to ne znači da će istisnuti cestovni prijevoz – rekao je prof. Nikšić.

Kako je napomenuo Marko Boban, voditelj Službe za strateško planiranje i razvoj projekata u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, nakon izmjena Transeuropske prometne mreže (TEN-T), Varaždin je postao jedan od pet novih urbanih čvorova u Hrvatskoj jer je najveći na sjevernu Hrvatske.

–To predstavlja dosta velik izazov i donosi puno obveza. TEN-T Uredba postavlja i zahtjev da urbanom čvoru mora gravitirati jedan željezničko-cestovni terminal. Hoće li biti u samom gradu, mjestu koje gravitira gradu ili u funkcionalnoj regiji, većinom je na vama da odlučite. No, dijelom je to i na nama budući da trenutno razvijamo logistički koncept RH, koji definira potrebu za ve-

ćim željezničko-cestovnim, kontejnerskim i drugim terminalima koji bi se trebali graditi u našoj zemlji – rekao je Boban.

Dok javni sektor tek traži pozicije za suvremene logističke centre, od kojih će se jedna odrediti u sklopu 4. izmjena i dopuna županijskog Prostornog plana, Kos Transporti već grade svoj u Brezju, koji će se u budućnosti još širiti te povezati i sa željeznicom.

– Već 20-ak godina sanjam o intermodalnom transportu, točnije od 2002. godine, kad sam na jednom skupu doznao koje su sve njegove mogućnosti. Tada sam pomislio kako bih to htio napraviti. Sada polako krećemo prema tome, tako da se nadam da će kroz nekoliko godina ovo zaživjeti. Što to znači za prijevoz i zašto forsiram željeznicu? Zato što cestarina znatno poskupljuje i dolazimo do situacija da će cestovni promet možda postati neodrživ. Ne budemo li ga kombinirali sa željeznicom, doći ćemo u tešku situaciju. Ovo povezivanje treba pokrenuti što prije – ukazao je Boris Kos iz tvrtke Kos Transporti govoreći o intermodalnom transportu koji može doći do punog izražaja samo s kvalitetom mrežom pruga.





CAR WASH GORILLA Vlasnik Željko Kranjc opisuje što obuhvaća usluga detailinga za automobile i druga vozila

Priušтите najbolju njegu svom limenom ljubimcu!

Car wash Gorilla pruža usluge detaljnog, dubinskog čišćenja, poliranja, uljepšavanja, restauriranja te zaštite eksterijera i interijera vaših automobila ili drugih vozila, nakon kojih će ponovno zabljestati u svom punom sjaju



Detailing studio "Car wash Gorilla" jedno je od rijetkih mjesta na području Varaždina i okolice u kojima automobili, nakon detaljnog čišćenja, poliranja i sličnih tretmana, zabljesnu kao da su netom izašli iz tvornice. Kako se našao u ovom poslu i što zapravo znači "detailing" pojasnio nam je vlasnik tvrtke Željko Kranjc.

- Kako sam naziv govori, detailing je skup tretmana kojima je cilj uljepšati, restaurirati i zaštititi eksterijer i interijer vozila, a primjenjuje se na automobilima, motociklima, brodovima i u avijaciji. Na početku, s opsesijom prema automoto svijetu, krenuo sam s autopraonicom. S vremenom, skupljanjem sve više iskustva i uvidanjem potreba na tržištu, to je preraslo u "Obsessive Car Detailing" - opisuje Kranjc kako je posao autopraonice prerastao u nešto puno više, a pritom mu najveće zadovoljstvo čini to što u ovom poslu ima prilike radi-

ti na vozilima koje ljudi uglavnom vide samo na slikama ili negdje u prolazu, kao što su Nissan GTR, BMW M5, BMW M3 Touring, avion Cessna, Audi RS7 i Lotus Elise.

Individualan pristup

- Najbitnija razlika između autopraonice i detailinga je u tome da s detailingom idemo korak dalje. On traje dva do pet dana, a autopraona je gotova dok ste popili kavu. Detailing centar skida kotače da bi ih kvalitetno oprao, ne zaboravi oprati prag, za svaki auto

koristi se set novih krpa, a ne jedna za sve. Autokozmetika se odabire za svaki tip vozila posebno, a ne jedan za sve tipove vozila - pojašnjava Kranjc navodeći da se tretman detailinga dijeli na dvije grane; eksterijer i interijer. U interijeru se posao svodi na dubinsko čišćenje parom, pjenom i kemijom, što ovisi o ugrađenim materijalima. Pritom ukazuje na probleme do kojih dolazi posljednjih godina uslijed nestručno obavljenog posla.

- Potrebno je široko znanje raspoznavanja materijala i adekvatan pristup njihovoj obradi, rješavanje problema na ispravan način i pravilna dezinfekcija kako se ne bi ugrozilo zdravlje. Stranke nam se često obraćaju nakon takvih nestručnih tretmana, ali im nerijetko više ne mogu pomoći, pa štete iznose i do nekoliko tisuća eura - govori Kranjc navodeći da na području Varaždina i okolice zna samo za četvoricu certificiranih detailera koji su prošli obuku.

Uređivanje eksterijera također je posebna priča te uvelike ovisi o

proizvođaču automobila. Za današnje automobile vrlo je bitno znati kako ih uopće pripremiti za obnovu; od dekontaminacije, koja se dijeli na kemijsku i mehaničku (gliniranje) do mjerenja debljine bezbojnog laka tj. je li akril, mekan ili tvrdi lak i sl. Cilj obnove, a najčešće je to poliranje, je maknuti sva oštećenja koja nisu probila lak. Često se poliranje radi kako bi se postigao sjaj i dubina boje koji su bolji i od prvobitnog "salonskog" stanja, a znaju popravljati i ogrebotine od ključeva.

Zaštita vozila

- Tu opet dolazimo do problema s onima koji se bave ovim poslom, a nisu prošli obuku, osim one s YouTubea po principu "uradi sam". Spaliti lak na autima od stotinjak tisuća eura i više je veća šteta i trošak od samog lakiranja jer vozilo gubi na svojoj vrijednosti. Potrebno je u svakome trenutku znati što se i kako radi te zašto. Kad se vozilo završi i odmasti, naša preporuka je da se stavi dugotrajna zaštita u obliku

premaza. Danas imamo keramičke zaštite koje uz garanciju mogu aplicirati samo certificirani detaileri. Premazi su na bazi silicijevog oksida te su do 70% tvrdi od originalnog bezbojnog zaštitnog laka i traju od tri do deset godina, ovisno o pripremi, proizvođaču i održavanju vozila. Uz fizičku, keramička zaštita pruža i kemijsku zaštitu od kiselih kiša, ptičjih fekalija, smole, katrana i sl. Kad je auto zaštićen, njegovo je pranje i sušenje lakše za 50 posto. Pritom četke treba izbjegavati u širokom luku. Jedino ispravno pranje je ručno - ističe Kranjc koji u pružanju usluge surađuje sa stručnjacima iz drugih auto centara kao što su AC Kos, AutoZubak, Baumgartner, Medialab, Epic-Tronic mapiranje i tuning, AC Ladić i Forea-OCD.

- Najvažnije je shvatiti da nam naši limeni ljubimci nisu samo potreba, već investicija koju nakon određenog vremena želimo prodati po što boljoj cijeni, a da bi zadržali njihovu cijenu i vrijednost, tu uskaćemo mi!





AUTOŠKOLA CRNKOVIĆ Duga tradicija sa skoro 30 000 osposobljenih kandidata za vozače svih kategorija

Kvaliteta, sigurnost i profesionalnost

Obavljaju obuku svih kategorija, a jedini u županiji osposobljavaju kandidate za vozače "BE" kategorije i "D" kategorije

Autoškolu „CRNKOVIĆ“ osnovao Ivan Crnković još 1971. godine. To je bila prva privatna autoškola u bivšoj Jugoslaviji. Stalnim ulaganjem u razvoj i usavršavanje kadrova postala je respektabilna i najveća autoškola u sjeverozapadnoj Hrvatskoj.

Voditelj autoškole je BOŽO CRNKOVIĆ, a visoko kvalificirani tim suradnika – sa zvanjem 2 magistra i 4 inženjera prometa od kojih su 3 predavača prometnih propisa i 13 stručnih instruktora vožnje s dugogodišnjim iskustvom, garancija su kvalitetne obuke s visokim prolaskom na ispitima iz prvog pokušaja.

Vrše obuku za vozače svih kategorija, a jedini u županiji osposobljavaju kandidate za vozače „BE“ i „D“ kategorije.

Autoškola „CRNKOVIĆ“ jedina je autoškola u 3 županije koja osposobljava osobe s invaliditetom za vozače „B“ kategorije.

-O našoj kvaliteti dovoljno govori i informacija da imamo suvremeno opremljeno prometno vježbalište sa semaforima i kružnim tokom na 20 000 m² za obuku kandidata za vozače svih kategorija. Mi smo jedina autoškola u sjeverozapadnoj Hrvatskoj na čijem se poligonu vrši obuka,

Zašto se upisati u autoškolu Crnković?

- osposobljavanje vozača po kategorijama (AM, A1, A2, A, B, B96, BE, C, CE i D)
- predavanje prve pomoći u prostorima autoškole
- obuka i ispiti na vlastitom poligonu
- osposobljavanje vozača B kategorije za osobe s invaliditetom



a ujedno i provode vozački ispiti, što za kandidate predstavlja veliku prednost i svrstava je u rang najvećih autoškola u Hrvatskoj.

Moderna učionica i atraktivni vozni park

Uz to, autoškola ima dvije učionice za predavanja, pri čemu je jedna opremljena s 20 umreženih računala kako bi kandidati kroz interaktivni pristup mogli što uspješnije sudjelovati u pred ispitnim testiranjima i na taj način uspješno položiti pro-

metne propise- cca 75 % od prvog pokušaja.

Izbor instruktora i mogućnost obuke vožnje usklađuje se prema raspoloživom vremenu kandidata, što je još jedna prednost autoškole „CRNKOVIĆ“

Također redovito obnavljaju vozni park autoškole, koji sadrži isključivo najnovija vozila BMW, Golf, Škoda, Peugeot Hyundai, Mercedes, Kawasaki i Honda, a trenutno je u dolasku i novi Golf VIII.

U cilju očuvanja okoliša i u skladu s trendovima opreme vo-

zila, autoškola ima i električno vozilo GOLF s automatskim mjenjačem, što koristi sve veći broj vozača.

- Oduvijek se ugled ove autoškole gradio na kvaliteti, stručnosti i odgovornom odnosu prema polaznicima autoškole, tako da često i treća generacija polaznika iz jedne obitelji dolazi u našu autoškolu – naglasio je Božo Crnković.

Oko 30 000 kvalitetnih, sigurnih i kulturnih vozača obučeni u autoškoli „CRNKOVIĆ“, to potvrđuju.

Nova grupa polaznika uz organizirani liječnički pregled počinje s predavanjima

11. studenog, a sljedeća

2. prosinca 2024. godine

Kontakt:

Tel: 042/211 511

Mob: 091/211 511 4

E-mail: info@autoskola-crnkovic.com



preko 50 godina iskustva | najveća autoškola u sjeverozapadnoj Hrvatskoj

AUTO OPTIKA I VULKANIZACIJA GOGO Nudi inovativno rješenje za sprječavanje stvaranja naslage ugljika u motorima

Usluga dekarbonizacije za čist i zdrav motor

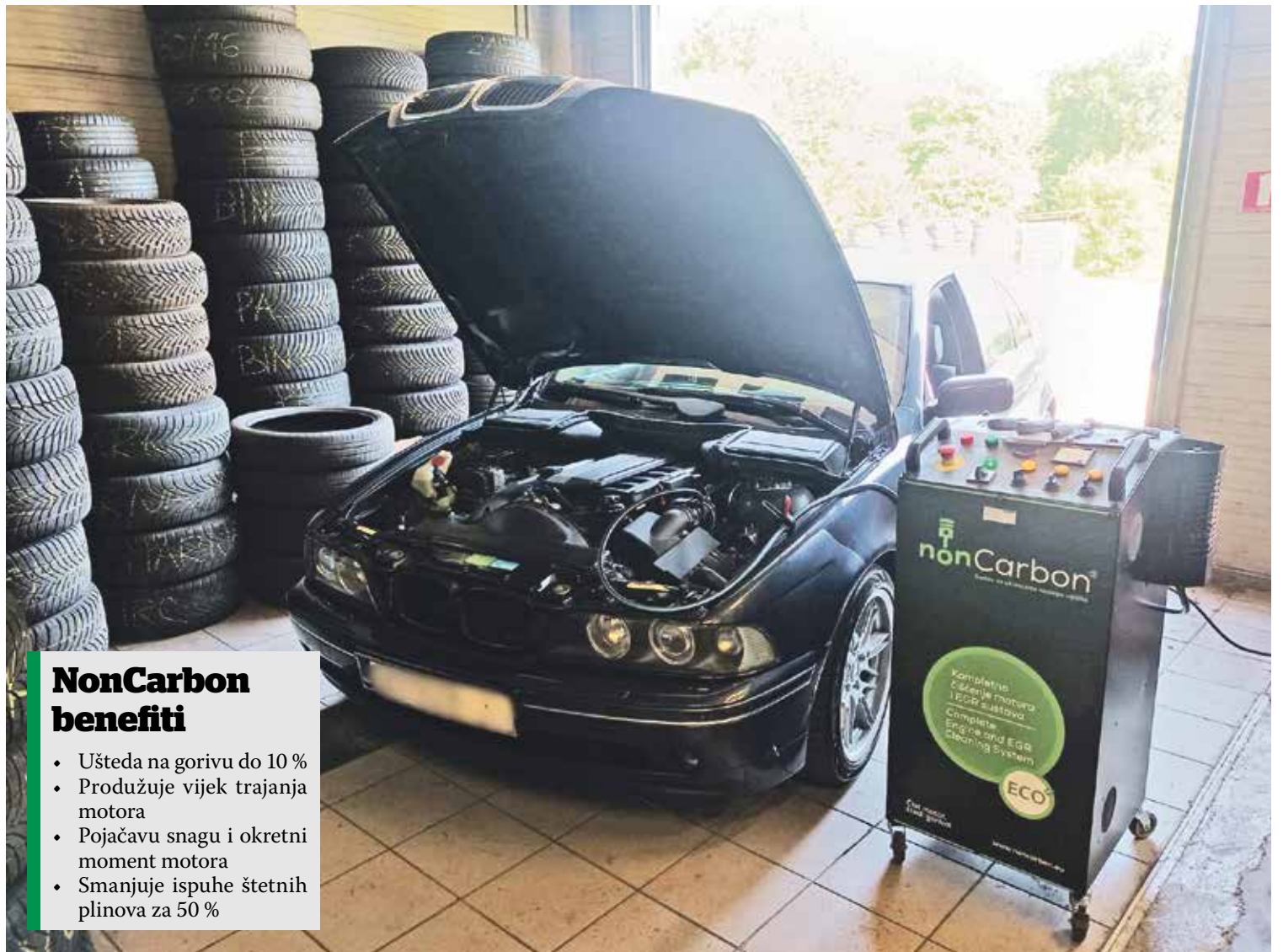
Dovoljno je priključiti Carbon Cleaning uređaj na automobil i, nakon 40 minuta, motor je očišćen od naslage ugljika pa prolazak na eko-testu ne predstavlja nikakav problem

Što je NonCarbon?

Inovativna NonCarbon metoda čišćenja ugljikovih naslaga predstavlja najefikasniji, ne-invazivan, najpogodniji za okoliš, jednostavan, brz i povoljan način uklanjanja ugljikovih naslaga.

NonCarbon sustav koristi samo vodu i električnu energiju, bez korištenja kemikalija, te nema štetnih nusprodukata, tragova ni nečistoća što ga čini jedinstvenim sustavom na tržištu. Dovoljno je priključiti Carbon Cleaning uređaj na automobil i, nakon 40 minuta, motor je očišćen od naslage ugljika pa prolazak na eko-testu ne predstavlja nikakav problem.

Naslage ugljika, koje nastaju na dijelovima motora s unutrašnjim izgaranjem, prisutne su u svakom vozilu na cesti. Ulje, previše obogaćene mješavine goriva ili ono lošije kvalitete, gradski 'start-stop' način vožnje, sve to uzrokuje brže nakupljanje ugljika. Tanki sloj uglji-



NonCarbon benefiti

- Ušteda na gorivu do 10 %
- Produžuje vijek trajanja motora
- Pojačavu snagu i okretni moment motora
- Smanjuje ispuhe štetnih plinova za 50 %



Održavajte svoje motore

- Uklanja nakupine čade na benzinskim i dizelskim motorima
- Obnavlja performace motora i smanjuje potrošnju goriva
- Ne dozvoljava začepljivanje DPF-a, EGR ventila itd...

ka ne bi trebao predstavljati veće probleme, ali ih njegovo nakupljanje može uzrokovati. Naslage ugljika mogu znatno utjecati na performanse vozila poput smanjenja snage i okretnog momenta, podrhtavanja motora, učestalog zastajkivanja po hladnom vremenu, povećanu koncentraciju štetnih plinova, kao i na potrošnju goriva.

Zašto motori postaju prljavi?

Motore se prljaju (stvaraju naslage ugljika) zbog uvjeta vožnje, stani – kreni, ograničenja brzine, kvalitete goriva, novih zahtjeva za onečišćenje odnosno očuvanje okoliša, sporije vožnje zbog uštede goriva. Simptomi se manifestiraju zasićenim EGR ventilom, začepljenim DPF filterom i prljavim turbopunjačem. U prošlosti vozači su donekle mogli očistiti motore normalnom vožnjom po autoputu. Velika brzina je jednako visoka temperatura što omogućuje djelomično samočišćenje moto-

ra. Kako god, to više nije moguće u današnjim uvjetima u prometu.

Prednosti NonCarbon čišćenja

- Uklanja nakupine ugljika na svim vrstama motora
- Rad motora i potrošnja goriva vraćaju se u normalno stanje
- Zaustavlja začepljivanje skupnih dijelova motora (EGR, DPF, svjećice, injektor i itd..)
- Smanjuje isprekidan rad motora i buku
- Smanjuje ispušne plinove
- Pospješuje prolaznost Eko testa vozila
- Produžuje vijek trajanja motora

Autooptika i vulkanizacija Gogo između ostalog vam nudi i uslugu dekarbonizacije motora.

- Jednostavno se priključuje
- Ne koriste se kemijski aditivi i nema štete na motoru
- Nije potrebno mijenjanje ulja i filtera nakon čišćenja



Više tisuća zadovoljnih vlasnika vozila koristilo je usluge zaposlenika tvrtke Auto Florijanić, koja ove godine obilježava tri desetljeća uspješnog poslovanja

AUTO CENAR FLORIJANIĆ Jedan od najopremljenijih auto servisa na samo u Varaždinskoj županiji, već i šire

Kvalitetna i cjelovita usluga za sve vrste osobnih vozila

Kvaliteta je odraz volje i iskustva, a ono dolazi s godinama: počeli smo još prije tri desetljeća na istoj adresi na kojoj smo i danas, dakle, Dravskoj 83 u Trnovcu, ukazuje Nenad Florijanić, osnivač Auto Florijanića

Kvaliteta usluge i pristupačnost, kako u servisu, tako i u prodaji, temelj su motu Auto Florijanića, obiteljske tvrtke koja posluje punih 30 godina, odnosno 1994. godine, kada ju je osnovao vlasnik Nenad Florijanić.

Obiteljska tvrtka

Auto Florijanić je započeo poslovanje u u skromnoj autolimarskoj radionici od 80 m², da bi s godinama izrastao u jednog ozbiljnog, neovisnog servisa za popravak svih vrsta i marki vozila na najvišoj razini.

-To ne bi uspjeli da uvijek nismo vodili brigu o pristupačnosti i odgovornosti prema strankama, odnosno vodili brigu o kvaliteti obavljenih usluga, ističe Florijanić.

Na početku poslovanja, servis je pružao samo uslugu autolimarije. No, kako ističe osnivač i vlasnik, ubrzo se javila potreba za proširenjem usluge na lakiranje, a vremenom i na mehaniku, uslugu vuče vozila te na kraju uvoz i prodaju automobila.

Usporedno s povećanjem usluga te proširenjem servisa, koji



Uz Podravsku magistralu stalno je oko 50 vozila raznih marki i modela te starosti za koja daju i pismeno, jednogodišnje jamstvo, a kod prodaje surađuju s bankama, apostoji i mogućnost kreditiranja i kreditnim karticama do 36 rata, kao i mogućnost narudžbe vozila po želji kupca

znih marki, naglašava Florijanić, dodajući da se uz kvalitetu uslugu u Auto Centru Florijanić može dobiti sveobuhvatna ponudu za vozilo, počevši od limarije, termo lakiranja, zaštite vozila, mehanike, vuče vozila, direktne naplate od osiguravateljskih kuća, kako po kasko osiguranju, tako i po auto odgovornosti, a rade i direktnu naplatu od svih leasing kuća.

Prodaja rabljenih vozila

Naime, kao što je i napomenuto, već nakon nekoliko godina rada krenula je i prodaja rabljenih vozila da bi zaokružili ponudu.

-Danas u prodajnom salonu u Trnovcu, Ludbreška 2c, odnosno uz glavnu prometnicu, popularno zvanom i Podravska magistrala, konstantno držimo oko 50 vozila raznih marki i modela da bi našim kupcima ponudili što bolji i raznovrsniji izbor provjerenih vozila, počevši od onih starosti od nekoliko mjeseci pa do onih od nekoliko godina, ukazuje Florijanić, naglašavajući da za njih daju i pismeno, jednogodišnje jamstvo. Kako dodaje, usko surađuju s više banaka u vezi kreditnih linija, kao i sa svim leasing kućama.

- Naravno, postoji i mogućnost kreditiranja i kreditnim karticama do 36 rata, kao i mogućnost narudžbe vozila po želji kupca, a mi tražimo i provjeravamo vozilo kojeg uvozimo uz obradu svih potrebnih radnji, poput prijave, homologacije, plaćanja PPMV-a, police obaveznog i, po želji, kasko osiguranja pa čak i same registracije vozila, ukazuje Florijanić.

Industrijsko lakiranje

Uz sve ove usluge, javila se potreba i za industrijskim lakiranjem koje već više godina radimo za poznate domaće i strane tvrtke.

Dnevna dostava originalnih dijelova

Brza i kvalitetna dostava originalnih dijelova od raznih dobavljača s područja republike Hrvatske i šire, uz stručni kada čine našu uslugu brzom i kvalitetnom.

Štete od osiguravateljskih kuća

Rad i izravna naplata usluga popravka od svih osiguravateljskih kuća, kako po kasko osiguranju, tako i po auto odgovornosti.

je danas nakon nekoliko faza na 1300 kvadrata, povećavao se i broj zaposlenih. Danas u njemu radi dvadesetak zaposlenih, stručnih ljudi koji se stalno osposobljavaju.

Obitelj je okosnica tvrtke koja je opremljena najsuvremenijim alatima i raspolaže isto takvim tehnologijama za popravak vozila iz osobnog i lako teretnog programa.

-Imamo dvije termo lakirnice, stol za rastezanje vozila, dizalice, spotere za izvlačenje lima, punkt aparat, aparat za varenje aluminijske, dijagnostiku za vozila i mnogim drugim specijalnim alatima za kvalitetni popravak vozila ra-

ADR

ADR je europski propis koji se odnosi na prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu kojeg mora posjedovati svaki vozač kako bi se mogao baviti tom vrstom prijevoza. U Strojarskoj i prometnoj školi Varaždin provodi se osposobljavanje vozača u sklopu tog propisa. Uz osnovni tečaj, edukacija se nadograđuje ovisno o vrsti prijevoza opasnih tvari - benzina, dizelskog goriva, plinova i drugih opasnih tvari u cisternama, eksplozivnih tvari ili radioaktivnih tvari. ADR vozači moraju obnavljati svakih pet godina. Program se sastoji od osnovnog tečaja u trajanju od 18 nastavnih sati te 12, odnosno 9 sati dodatnih tečajeva, ovisno o tome je li vozač početnik ili obnavlja ADR. Edukacija traje tjedan dana, a nakon završenog osposobljavanja polaznici dobivaju uvjerenje, na temelju kojeg od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture traže karticu za prijevoz opasnih tvari.



AUTOŠKOLA - KOD 95 - Mikrokvalifikacija stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta - ADR

Do potpune izobrazbe vozača na jednom mjestu

Strojarska i prometna škola Varaždin nudi sve potrebno za izobrazbu vozača - na jednom mjestu mogu steći sve kvalifikacije potrebne vozaču motornog vozila

INFO

Strojarska i prometna škola
Varaždin
www.sips.hr

AUTOŠKOLA

Dijana Grabar, voditeljica autoškole za građanstvo
042/493 476
091/211 7713
sipsautoskola@gmail.com

KOD 95 i Mikrokvalifikacija stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta

Željko Antunović, voditelj Centra za periodičku izobrazbu vozača KOD 95
099/611 7712
sips@sips.hr

ADR

Siniša Horvat, voditelj osposobljavanja vozača za ADR
099/611 7715
sips@sips.hr



KOD 95 i Mikrokvalifikacija stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta

Cjeloživotno učenje danas je zbog potreba tržišta rada izuzetno važno te je Vijeće EU u lipnju 2022. godine donijelo preporuke o postupku pristupa mikrokvalifikacijama za cjeloživotno učenje i zapošljivost. S obzirom da je na tržištu rada velika potražnja za vozačima, u Strojarskoj i prometnoj školi Varaždin osmislili su i provode **mikrokvalifikacije stjecanja početnih kvalifikacija vožnje u prijevozu tereta kao i periodičku izobrazbu vozača u prijevozu tereta i putnika (KOD 95), zatim program za stjecanje ubrzanih početnih kvalifikacija vozača te program stjecanja početnih kvalifikacija vozača za autotaksi prijevoz.** Svi navedeni programi, osim autotaksi prijevoza (B kategorija) namijenjeni su

vozačima koji već posjeduju C kategoriju, ali nemaju potrebno zvanje ili KOD 95, a edukacija se provodi i na simulatoru vožnje u sklopu Strukovnog centra izvrsnosti iz prometa i logistike. Program mikrokvalifikacije traje 250 sati: 100 sati samostalno odrađuje učenik, odnosno polaznik, a preostalo je učenje temeljeno na radu. Osim što se ovim programom vozačima omogućava u kratkom roku stjecanje potrebnog zvanja, kroz program se vozačima omogućuje i stjecanje KOD-a 95, odnosno periodičke izobrazbe vozača koju su profesionalni vozači dužni prolaziti svakih pet godina. Prednost je i to što nezaposlene osobe program mikrokvalifikacija mogu obaviti putem učera Hrvatskog zavoda za zapošljavanje.

B, C, CE, a uskoro i D kategorija

Autoškola Strojarske i prometne škole Varaždin osnovana je 1996. godine te se odlikuje dugogodišnjom tradicijom osposobljavanja vozača. Otvorena je za sve polaznike, kako za učenike Strojarske i prometne škole, tako i za učenike drugih škola, studente i građane. U Autoškoli se obavlja obuka kandidata za B kategoriju (vozači motornih vozila), C kategoriju (vozači kamiona), CE kategoriju (vozači kamiona s prikolicom), a u pripremi je i obuka vozača za D kategoriju, odnosno vozača autobusa koja bi trebala krenuti krajem ove godine. Upravo je Autoškola Strojarske i prometne škole Varaždin među rijetkima u Varaždinu koja provodi osposobljavanje vozača za C, CE, a uskoro i D kategoriju. U Autoškoli se provodi i kondicijska vožnja za vozače koji već posjeduju vozačku dozvolu, a imaju potrebu obnoviti znanje i vozačke sposobnosti. Djelatnici Autoškole Strojarske i prometne škole Varaždin kontinuirano se usavršavaju putem stručnih seminara, edukacija i radionica te prate i primjenjuju nove trendove osposobljavanja polaznika. Također, svake godine sudjeluju u akcijama prometne preventive s PU varaždinskom, Crvenim križem Grada Varaždina i HAK-om.



MOTO KLUB BAROKER Četvrt stoljeća humanitarnog rada i ljubavi prema motociklima

Loše stvari ostavljaju iza sebe, a srce poklanjaju zajednici

Kao jedni od najstarijih ljubitelja motocikala na sjeveru Hrvatske, članovi moto kluba 'Baroker' iz Varaždina već četvrt stoljeća kroz humanitarne akcije i blagdanske posjete donose radost djeci, starijima i nemoćnima...

Mateja Rak

Moto klub "Baroker" iz Varaždina, jedan je od najstarijih moto klubova na sjeverozapadu Hrvatske koji će uskoro proslaviti i svoju 25. godišnjicu. Većina ih raspoznaje kao Motomrazove gdje se oblače u kostime Djeda Mraza i na motociklima obilaze ra-



zna mjesta, dijeleći poklone djeci i šireći duh blagdana. Postali su prepoznatljivi po svojoj strasti za motociklizmom, ali i po doprinosu zajednici kroz razne humanitarne akcije. Sve je, kažu članovi, počelo s grupom entuzijasta koji su se obukli u Motomrazove, a prošle godine oborili su rekord s čak 250 motora.

Trenutačni predsjednik kluba je Saša Žganjer koji nam je ispričao kako ga je s motorima upoznao njegov brat koji je nažalost ispred njegovih očiju smrtno stradao.

- Ja nikad nisam bio neki preveliki fan motora, a moj brat je počeo voziti motor prije mene. Na-

žalost, on je smrtno stradao ispred mene i kad su svi mislili da ću se ja svega toga ostaviti tek sam se onda počeo voziti. Ja vozim za njega. On je bio dugogodišnji član kluba, zbog njega sam ušao i ostao - ispričao nam je Saša.

Ipak, članovi motokluba loše stvari ostavljaju iza sebe, posvetili su humanitarnom radu, a najviše pažnje posvećuju djeci s posebnim potrebama te starijima i nemoćnima, pogotovo u vrijeme blagdana. Započeli su suradnju s Centrom "Tomislav Špoljar", a dali su i donaciju za Odjel pedijatrije u varaždinskoj bolnici. Sa smiješkom se prisjećaju svih nezgoda na terenu.

- Mi tradicionalno vozimo Djeda Mraza na kočiji. Lani je isto tako bilo i imali smo problem s gumama koje nisu izdržale. Pukle su i na kraju je Djed Mraz na cilj stigao na quadu, a ne u kočiji. To je bila lijepa anegdota, ali je na kraju sve dobro ispalo - prisjećaju se.

Posebno ih veseli druženje s djecom, a kako govori predsjednik Žganjer, upravo djecu najviše veseli i uzbuđuje 'turiranje motora'.

- Kada dođemo klincima u posjet, ipak očekujemo da ćemo biti malo oprezniji i smireniji, oni upravo traže suprotno. Onda dođu i odgajateljice pa bi se one malo provozale s nama - smije se Saša.